

故障诊断代码 P1204: 电容器充电过度**功能**

- 发动机 -ECU 监视喷油器驱动电路中电容器的充电状态。
- 发动机 -ECU 检查喷油器驱动电压是否由于电容器充电过度而过高。

故障判断**检查条件**

- 点火开关处于 ON 位置
- 发动机转动曲轴期间除外
- 蓄电池正极电压大于等于 8 V

判断标准

- 检测到发动机 -ECU 内部电路中的一个电容器充电过度（大于等于 100 V）。

可能的原因

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 使用 M.U.T.-III 清除故障诊断代码之后，将点火开关置于“ON”位置，然后确认是否输出了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

- 是：**更换发动机 -ECU。更换发动机 -ECU 时，写入底盘识别号码（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 如何执行底盘识别号码的写入 [P.00-71](#)）。更换发动机 -ECU 后，注册喷油器识别代码并学习燃油喷射（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 共轨发动机的学习内容 [P.00-78](#)）。注册喷油器识别代码之后，装配封闭型 DPF 的车辆执行强制 DPF 再生。（参阅第 17 组 – 柴油微粒滤清器（DPF）系统 – 强制 DPF 再生 [P.17-103](#)）。
- 否：**间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。

故障诊断代码 P1272: 压力限制器故障